

Projektbogen 1

Thema der Arbeitsgruppe	Bearbeiter
ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR	AG 1

IST-ZUSTAND (Stärken und Schwächen)

Schwächen/ Probleme	Besonderheiten/ Potenziale/ Ansatzpunkte
<ul style="list-style-type: none"> - Fehlende Verbindungen nach Süden und Osten (Bad Liebenzell, Münklingen „VVS“, Tiefenbronn) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bestehende Busverbindung zwischen den Ortsteilen Neuhausen/ Hamberg/ Schellbronn und Steinegg vorhanden - Industrie im Umkreis als Potenzial: Malmshelm, Sindelfingen, Großraum Stuttgart

ZIEL-ZUSTAND (Projektbeschreibung)

Verbesserung/ Ziel	Vorschläge/ Projekte	Bekannte Beispiele
<ul style="list-style-type: none"> - Bestehende Verbindungen nach Süden und Osten erweitern 	<ul style="list-style-type: none"> - Haltestelle in Neuhausen verlegen: von Opelhauser nach Discounter 	<ul style="list-style-type: none"> - Magstadt: Halt auf Bundesstraße ohne Busbucht

NUTZUNG/ ZIELGRUPPE

Nutzungen/ Funktionen	Zielgruppen
Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> - Pendler (Ein- und Auspendler) - Rentner

UNTERSTÜTZUNG/ AKTEURE

Mitwirkung Akteure	Unterstützend/ Fördernd
Industrie Verkehrsverbund	Gemeinde

ANMERKUNGEN/ SONSTIGES

Umsetzungshindernisse/ Probleme/ Befürchtungen
<ul style="list-style-type: none"> - Finanzierbarkeit - Nachfrage/ Rentabilität - Umsetzung möglich wegen Taktänderung der Bestandslinie <p>Anmerkung der STEG:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bürgerbus → Unabhängig von Bestandslinien umsetzbar